



XXV Juegos Centroamericanos y del Caribe Santo Domingo 2026 – Competencia de Vela

Centro Caribe Sports

Confederación Centroamericana y del Caribe de Vela

Comité Organizador de Santo Domingo 2026

Con el apoyo de la:

Federación Dominicana de Vela

Punta Salinas, República Dominicana

29 de julio al 8 de agosto de 2026

INSTRUCCIONES DE REGATA

(Traducción al Español)

publicado 20 de julio 2026

1er modificadorio 26 de julio 2026

[NP] Indica una regla cuyo incumplimiento no constituirá motivo para que un barco presente una protesta. Esto modifica las RRV 60.1 y 63.2(a).

[SP] Indica una regla para la cual el Comité de Regatas o el Comité Técnico podrá aplicar una penalización estándar sin audiencia, o el Jurado Internacional podrá aplicar una penalización discrecional mediante audiencia. Esto modifica la RRV A5.1.

1 REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por las reglas tal como se definen en las **Reglas de Regata a Vela 2025-2028 (RRV)**.
- 1.2 Las penalizaciones por infracciones a las Reglas de Clase que no estén marcadas como

[SP] serán a discreción del Jurado Internacional.

1.3 Solo para las pruebas de Windsurf:

1.3.1 Para las pruebas de Sprint Slalom y Finales, agréguese la nueva RRV 29.3 como sigue:

Cuando, en la señal de salida, el Comité de Regatas identifique una tabla en el lado del recorrido de la línea de salida, el Comité de Regatas dará una llamada general.

1.3.2 Solo para las pruebas Finales, la RRV 30.4 se modifica como sigue:

- (a) Si se ha mostrado una bandera negra, ninguna parte del casco de una tabla deberá estar en el lado del recorrido de la línea de salida en su señal de salida.
- (b) Si el Comité de Regatas señala una llamada general después de identificar dicha tabla, anunciará verbalmente o mostrará su número de vela. En todas las salidas repetidas y nuevas pruebas de esa regata, dicha tabla no deberá salir dentro de los 5 segundos posteriores a su señal de salida.
- (c) Una tabla que infrinja la RRV 30.4(b) y sea identificada será descalificada sin audiencia, salvo que la regata sea reiniciada o repetida.
- (d) Cuando todas las tablas estén sujetas a la RRV 30.4(b), esta dejará de aplicarse.

1.3.3 Agréguese la siguiente definición de **zona de pre-salida**:

Zona de pre-salida: El área formada por la línea de salida y las prolongaciones de las líneas desde la primera marca hasta las marcas de salida. Durante una secuencia de salida, la zona de pre-salida forma parte del área de regata.

1.3.4 Agréguese la nueva regla B2 23.4:

Cuando, en la señal de atención, el recorrido hacia la primera marca sea aproximadamente de noventa grados respecto del viento real, durante los últimos 30 segundos antes de la señal de salida:

- (a) todas las tablas que naveguen dentro de la zona de pre-salida deberán navegar en dirección a la línea de salida.
- (b) una tabla que se aproxime desde fuera de la zona de pre-salida no tendrá derecho a espacio ni a espacio en la marca y deberá mantenerse separada de las tablas que se encuentren dentro de la zona de pre-salida.
- (c) una tabla que se detenga, reduzca significativamente su velocidad o no esté realizando un avance significativo hacia adelante deberá mantenerse separada de todas las demás, excepto cuando haya volcado accidentalmente.

Cuando las reglas 23.4(b) y 23.4(c) se apliquen entre dos tablas, las reglas de la Parte A no se aplicarán.

1.3.5 **[NP]** Se podrán llevar cámaras personales y sus accesorios, siempre que no afecten el funcionamiento o el uso de ninguna parte existente de la tabla o de su equipo asociado.

a) Cualquier grabación o material registrado deberá ponerse a disposición de la autoridad organizadora cuando esta lo solicite.

- 1.4 Para las pruebas Finales se aplicará el **Apéndice MR de World Sailing, Regatas de Medalla Arbitradas**, el cual modifica varias reglas de regata.
- 1.5 Solo para las Finales de la prueba masculina de Kite, se aplicará el **Apéndice FMS**.

2 [DP] [NP] REGLAS DE SEGURIDAD

- 2.1 El Comité de Regatas aplicará una penalización estándar o protestará a un barco por el incumplimiento de estas reglas de seguridad.
- 2.2 La RRV 40.1 se aplica en todo momento mientras se esté a flote, excepto en las pruebas masculina y femenina de Windsurf y Kite, en las que los competidores deberán usar dispositivos personales de flotación cuando se exhiba la bandera Y.
- 2.3 Los barcos que no salgan del recinto para una regata programada deberán notificarlo de inmediato a la Oficina de Información Deportiva / Oficina de Regatas, a través de la cuenta del regatista en el sitio web o mediante la aplicación oficial del evento.
- 2.4 [SP] Antes de salir a competir en cada día programado de regatas, un miembro de la tripulación deberá registrar personalmente su salida a través de la cuenta del regatista en el sitio web o mediante la aplicación oficial del evento. Los atletas podrán registrar su salida desde dos horas antes de la hora programada para su primera señal de atención del día.
- 2.5 [SP] Después de regresar a tierra y hasta el vencimiento de su tiempo límite para protestar, un miembro de la tripulación deberá registrar personalmente su llegada a través de la cuenta del regatista en el sitio web o mediante la aplicación oficial del evento.
- 2.6 Un barco que se retire de una regata deberá notificarlo al Comité de Regatas antes de abandonar el área de regata, si es posible, y deberá completar un formulario de declaración de retiro a través de la cuenta del regatista en el sitio web o mediante la aplicación oficial del evento tan pronto como sea posible después de regresar a tierra.
- 2.7 De conformidad con el Anuncio de Regata 18, todos los barcos deberán regresar a los lugares de atraque que les hayan sido asignados y permanecer en ellos.
- 2.8 Los barcos que, por cualquier motivo, lleguen a tierra lejos del recinto y no puedan regresar por sus propios medios a los lugares de atraque asignados deberán notificarlo de inmediato al Comité de Regatas.

3 [DP] CÓDIGO DE CONDUCTA

- 3.1 [NP] Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir cualquier instrucción razonable de un oficial de la regata.
- 3.2 Los barcos y las embarcaciones de apoyo que se encuentren en un área de regata o que la atraviesen sin estar asignados a ella deberán mantenerse separados del área donde los barcos estén compitiendo y de cualquier embarcación oficial.

4 COMUNICACIONES CON LOS COMPETIDORES

- 4.1 Los avisos se publicarán en el **Tablón Oficial de Avisos** en línea, disponible en el sitio web de la regata. Hasta que se publique la dirección (URL) del Tablón Oficial de Avisos, todos los documentos, avisos y anuncios estarán disponibles en el sitio web de **CACSCO/COCECAVE** (www.cacsailing.com).
- 4.2 A través del Tablón Oficial de Avisos estará disponible un sistema en línea que permitirá la presentación electrónica de solicitudes de audiencia, consultas de puntuación y declaraciones. En caso de falla del sistema, los formularios impresos de solicitud de audiencia y demás formularios estarán disponibles en la **Oficina de Información Deportiva / Oficina de Regatas** del recinto y deberán entregarse en ese mismo lugar.
- 4.3 La información también podrá comunicarse mediante un grupo de chat no oficial en: <https://chat.whatsapp.com/1aaCBq5JIxO2vI92Mz2RFZ>. Un barco no podrá solicitar reparación con base en esta comunicación. Esto modifica la **RRV 61.1(a)**.
- 4.4 Las señales en tierra se exhibirán en el asta de banderas del recinto.
- 4.5 Cuando la bandera AP se exhiba en tierra, «1 minuto» se sustituye por el número de minutos indicado a continuación en la señal de regata AP. Esto modifica la señal de regata AP:

Área de competencia	Señal de Regata AP no menos de
A	30 minutos
B	30 minutos
C	45 minutos

- 4.6 **[SP] [NP]** Un barco no deberá abandonar el lugar de atraque que le haya sido asignado hasta que la bandera **D** sea exhibida en tierra. La señal de atención se dará no antes del número de minutos indicado en la tabla de la Instrucción de Regata 4.5 después de que se exhiba la bandera **D**, o no antes de la hora programada, lo que ocurra más tarde.
- 4.7 **[DP]** Cuando las banderas **AP sobre H** o **N sobre H** sean exhibidas desde una embarcación del Comité de Regatas, todos los barcos deberán regresar inmediatamente a tierra y permanecer allí hasta recibir nuevas señales. (Esto modifica las **Señales de Regata AP sobre H y N sobre H**).
- 4.8 **Solo para la prueba masculina de Kite:** Para indicar que los competidores pueden regresar a tierra para cambiar de equipo, la bandera **K** exhibida tanto a flote como en tierra, acompañada de dos señales acústicas, significa: «*Las regatas que no hayan comenzado se aplazan. La señal de atención se dará no antes de 15 minutos después de que se haya exhibido la bandera K, salvo que, para entonces, la regata sea nuevamente aplazada o abandonada.*»
- 4.9 **Para las pruebas de Windsurf:** Dependiendo del formato que vaya a disputarse (**Course Racing** o **Sprint Slalom**), el Comité de Regatas exhibirá en tierra la bandera correspondiente al formato al menos 30 minutos antes de la señal de atención o, si se exhibe a flote, a más tardar en la señal de atención.

Formato	Bandera
De curso	Bandera roja con el logotipo de iQFOiL
Sprint	Bandera roja con el logotipo de iQFOiL

- 4.10 On the water, the Race Committee intends to monitor and communicate with support persons on the following VHF radio channels:

Área de competencia	Canal VHF
A	66
B	69
C	71

5 CAMBIOS A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 5.1 Cualquier cambio al programa de regatas será publicado a más tardar a las **20:00 horas** del día anterior a aquel en que entre en vigor, y cualquier otro cambio a las Instrucciones de Regata será publicado antes de las **10:00 horas** del día en que entre en vigor.
- 5.2 Cuando se modifique cualquier apéndice de las Instrucciones de Regata, se publicará una versión actualizada en el **Tablón Oficial de Avisos**, la cual se considerará parte integrante de estas Instrucciones de Regata.
- 5.3 Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata deberá ser aprobada por el **Delegado Técnico de World Sailing**.

6 FORMATO Y PUNTUACIÓN (Series Clasificatorias)

- 6.1 El formato de cada prueba consistirá en una **Serie Clasificatoria y Finales**, o únicamente en una **Serie Clasificatoria**.
- 6.2 El número de flotas, el número de regatas, el número de regatas por día y los tipos de regata se muestran en el **Apéndice C, Programa de Regatas**.
- 6.3 Se aplicará el **Sistema de Puntuación Baja** del **Apéndice A de las RRV**.
- 6.4 La **RRV A5.2** se modifica de manera que dichas puntuaciones se basarán en:
- 6.4.1 el número de barcos asignados para competir en la Serie Clasificatoria de flota única; o
- 6.4.2 el número de barcos asignados para competir en las Finales.
- 6.5 Los barcos que compitan en las Finales serán clasificados por encima del resto en la regata. Esto podrá no aplicarse a un barco descalificado conforme a las **RRV 6 o 69**.
- 6.6 Para solicitar la corrección de un presunto error en los resultados publicados de una

regata o de la serie, un barco deberá presentar una **solicitud de revisión de puntuación** a través de la cuenta del regatista en el sitio web o mediante la aplicación oficial del evento.

6.7 Pruebas de Dinghy de dos personas, Dinghy Regional de dos personas y Catamarán

6.7.1 El formato consistirá únicamente en una Serie Clasificatoria.

6.7.2 Si se completan menos de cinco regatas, la puntuación de un barco en la Serie Clasificatoria será el total de sus puntuaciones en las regatas. Si se completan cinco o más regatas, la puntuación de un barco en la Serie Clasificatoria será el total de sus puntuaciones, excluyendo su peor resultado.

6.8 Pruebas de Dinghy Individual y Dinghy Regional Individual

6.8.1 El formato consistirá en una Serie Clasificatoria y Finales.

6.8.2 Si se completan menos de cinco regatas, la puntuación de un barco en la Serie Clasificatoria será el total de sus puntuaciones en las regatas. Si se completan cinco o más regatas, la puntuación de un barco en la Serie Clasificatoria será el total de sus puntuaciones, excluyendo su peor resultado.

6.9 Pruebas de Kite y Windsurf

6.9.1 La puntuación de una tabla en la Serie Clasificatoria será el total de sus puntuaciones en las regatas, excepto que:

- a) cuando se hayan completado de **3 a 7** regatas, se excluirá su peor resultado.
- b) cuando se hayan completado de **8 a 12** regatas, se excluirán sus dos peores resultados.
- c) cuando se hayan completado de **13 a 16** regatas, se excluirán sus tres peores resultados.

No obstante, no podrá excluirse más de una puntuación **BFD** en **Regata Sprint**. Esto modifica la **RRV A2**.

6.10 Solo para las pruebas de Windsurf

6.10.1 La intención del Comité de Regatas es disputar ambas disciplinas (**Regata de Recorrido** y **Regata Sprint**) durante el evento, en función de las condiciones y del pronóstico del viento. La decisión sobre cuál disciplina se utilizará quedará a discreción del Comité de Regatas y no constituirá motivo para una solicitud de reparación. Esto modifica la **RRV 61.4(b)(1)**.

7 **FORMATO Y PUNTUACIÓN (Finales)**

7.1 **Se programarán Finales para las pruebas de Dinghy Individual y Dinghy Regional Individual, siempre que se hayan completado tres o más regatas de la Serie Clasificatoria.**

7.1.1 Las Finales constarán de **DOS regatas, F1 y F2**. Los **cinco primeros barcos** de la clasificación general de la Serie Clasificatoria avanzarán a las Finales.

7.1.2 La asignación a las Finales se basará en la clasificación disponible a las **21:00 horas** del día anterior a las Finales. El Jurado Internacional podrá ampliar este plazo.

Un barco asignado para competir en las Finales deberá realizar un esfuerzo genuino por completar el recorrido en ambas regatas, **F1** y **F2**. La penalización por infringir esta Instrucción de Regata será clasificar al barco en el **quinto lugar** de la regata. Si hubiera dos barcos en esta situación, serán clasificados en **cuarto y quinto** lugar, de acuerdo con su clasificación en la Serie Clasificatoria, y así sucesivamente. Esto modifica las **RRV A2, A5.1 y A5.2**.

- 7.1.3 La puntuación de la Serie Clasificatoria se ajustará conforme a lo establecido en la **IR 7.1.7** y posteriormente se trasladará a las Finales.
- 7.1.4 La puntuación total de la serie para un barco asignado a las Finales será la suma de su puntuación ajustada de la Serie Clasificatoria y de las puntuaciones obtenidas en las regatas **F1** y **F2**. No se excluirá ninguna puntuación.
- 7.1.5 Para los barcos asignados a competir en las Finales, los empates se resolverán aplicando la **RRV A8** únicamente a las regatas **F1** y **F2**. Si el empate persiste entre dos o más barcos, se resolverá a favor del barco mejor clasificado en la Serie Clasificatoria. Esto modifica la **RRV A8**.
- 7.1.6 Los barcos que compitan en las Finales serán clasificados por encima del resto en la regata. Esto podrá no aplicarse a un barco penalizado conforme a las **RRV 6 o 69**. Esto modifica las **RRV A5.1 y A5.2**.
- 7.1.7 La puntuación de la Serie Clasificatoria de los barcos asignados a las Finales se ajustará de la siguiente manera:
 - (a) Cuando la diferencia de puntos entre dos barcos consecutivos sea superior a 4 puntos, la puntuación del barco situado en la posición inferior se reducirá de manera que la diferencia con el barco inmediatamente superior sea de 4 puntos.
 - (b) Cuando la diferencia de puntos entre dos barcos consecutivos sea igual o inferior a ~~9~~4 puntos y la puntuación del barco situado por delante haya sido modificada, la diferencia de puntos se mantendrá ajustando la puntuación del barco situado en la posición inferior.
 - (c) Si, después de aplicar las IR 7.1.7(a) y (b), la puntuación de cualquier barco supera en más de 8 puntos la puntuación del barco ubicado en el tercer lugar, la puntuación de dicho barco se modificará para que la diferencia sea de 8 puntos.
 - (d) Si, después de aplicar las IR 7.1.7(a) a (c), existe un empate entre dos o más barcos, este se resolverá conforme a su clasificación en la Serie Clasificatoria.
- 7.2 Se programarán Finales para las pruebas de **Kite** y **Windsurf** siempre que se hayan completado **cinco o más regatas** de la Serie Clasificatoria.
- 7.2.1 Las cuatro primeras tablas de la clasificación general de la Serie Clasificatoria avanzarán a las Finales.
- 7.2.2 Las Finales se disputarán en una única fase: regatas Finales (F1, F2, si es necesaria, y F3, si es necesaria).

- 7.2.3 Las tablas clasificadas en primer y segundo lugar de la Serie Clasificatoria comenzarán la Final con una victoria (Win).
- 7.2.4 En cada regata de la Final (F1, F2, si es necesaria, y F3, si es necesaria), la tabla con la menor puntuación obtendrá una victoria (Win).
- 7.2.5 La Final continuará hasta que una tabla obtenga dos victorias (Wins).
- 7.2.6 Las tablas que compitan en la Final serán clasificadas de acuerdo con el número de victorias (Wins) obtenidas, de mayor a menor, independientemente de que la Final se complete o no.
- 7.2.7 Si existe un empate en el número de victorias (Wins) entre dos o más tablas en la Final, estas serán clasificadas de acuerdo con su puntuación en la última regata de la Final. Si el empate persiste, se resolverá a favor de la tabla mejor clasificada en la Serie Clasificatoria. Esto modifica la RRV A8.
- 7.2.8 Las tablas asignadas a competir en las Finales serán clasificadas por encima del resto en la prueba, excepto una tabla descalificada en las Finales conforme a las RRV 6 o 69.
- 7.2.9 Si no se completa ninguna regata de las Finales, los resultados de la Serie Clasificatoria constituirán la clasificación final de la prueba.
- 7.2.10 Una tabla asignada para competir en las Finales deberá realizar un esfuerzo genuino por completar el recorrido. La penalización por infringir esta Instrucción de Regata será clasificar a la tabla en el cuarto lugar de las regatas Finales. Si hubiera dos tablas en esta situación, serán clasificadas en tercer y cuarto lugar, de acuerdo con su clasificación en la Serie Clasificatoria, y así sucesivamente. Esto modifica las RRV A2, A5.1 y A5.2.

8 ÁREA DE COMPETENCIA Y ÁREAS DE REGATA

- 8.1 El área de competencia, incluidas las áreas de regata, se muestra en el **Apéndice A de las Instrucciones de Regata**.

9 PROGRAMA DE REGATAS Y ASIGNACIÓN DE ÁREAS DE REGATA

- 9.1 El programa de regatas, incluida la hora de las primeras señales de atención y la asignación de las pruebas a las áreas de regata, se muestra en el **Apéndice B de las Instrucciones de Regata**.
- 9.2 El Comité de Regatas publicará diariamente una actualización del **Apéndice B de las Instrucciones de Regata**, a más tardar a las **20:00 horas** del día anterior.
- 9.3 El Comité de Regatas podrá reasignar una prueba a cualquier área de regata hasta **dos horas** antes de la señal de salida programada. Sin embargo:
 - (a) cuando la bandera **AP** sea exhibida en tierra, el área de regata podrá modificarse mediante la publicación de un aviso hasta **15 minutos** antes de que la bandera **AP** sea arriada; y
 - (b) cuando la bandera **AP** sea exhibida a flote, el área de regata podrá modificarse. El Comité de Regatas exhibirá la bandera **L** sobre la(s) bandera(s) de la(s) prueba(s) correspondiente(s) y se desplazará hacia la nueva área de regata.

- 9.4 Las regatas no disputadas en el día programado podrán celebrarse en un día posterior, a discreción del Comité de Regatas.
- 9.5 Para todas las pruebas, con el fin de alertar a los barcos de que una regata o una secuencia de regatas comenzará en breve, la **bandera naranja de la línea de salida** será exhibida, acompañada de una señal acústica, al menos **dos minutos** antes de la señal de atención.

10 RECORRIDOS

- 10.1 Los diagramas del **Apéndice C de las Instrucciones de Regata** muestran los recorridos, sus designaciones, los ángulos aproximados entre los tramos, el orden en que deberán pasarse las marcas y el lado por el que deberá dejarse cada una de ellas.
- 10.2 A más tardar en la señal de atención, la **embarcación de salida del Comité de Regatas** exhibirá la designación del recorrido.

11 MARCAS

- 11.1 Todas las marcas serán **embarcaciones del Comité de Regatas** o **boyas cilíndricas inflables**.
- 11.2 Las marcas de recorrido, de salida, de llegada y las nuevas marcas serán las siguientes:

Área de regata	Marcas de recorrido	Nueva marca	Línea de salida y llegada
A	Verde	Amarilla	Embarcación del Comité de Regatas o boya naranja
B	Naranja	Verde	Embarcación del Comité de Regatas o boya amarilla
C	Amarilla	Naranja	Embarcación del Comité de Regatas o boya verde

- 11.3 La **marca de protección** para los recorridos de **Kite** será de color **naranja**.
- 11.4 En caso de que falte una marca de puerta y no haya sido reemplazada por un objeto que exhiba la bandera **M**, la marca restante deberá dejarse por **babor**.

12 BANDERAS DE LAS PRUEBAS

- 12.1 Las banderas de las pruebas estarán constituidas por la insignia de la clase sobre los siguientes colores de fondo:

Prueba	Insignia	Fondo
Dinghy Individual Masculino	ILCA	Blanco

Dinghy Individual Femenino	ILCA	Azul
Dinghy Regional Individual	Sunfish	Blanco
Dinghy Regional Individual	Sunfish	Azul
Windsurf Masculino	IQFOIL	Blanco
Windsurf Femenino	IQFOIL	Azul
Kite Masculino	Formula Kite	Blanco
Dinghy Mixto de Dos Personas	420	Rosa
Dinghy Regional Mixto de Dos Personas	Snipe	Rosa
Catamarán Mixto	Hobie	Rosa

13 LA SALIDA

- 13.1 La línea de salida estará delimitada entre un asta que exhiba una **bandera naranja** en la embarcación del Comité de Regatas y:
 - (a) el lado del recorrido de la marca inflable de la línea de salida; o
 - (b) un asta que exhiba una **bandera naranja** en la embarcación del Comité de Regatas situada en el otro extremo.
- 13.2 **[DP]** Podrá fijarse una boya a la línea del ancla de la embarcación de salida del Comité de Regatas, justo por debajo de la profundidad de la orza. Los barcos no deberán pasar, en ningún momento, entre esta boya y la embarcación de salida del Comité de Regatas. Esta boya forma parte del fondeo de la embarcación de salida del Comité de Regatas.
- 13.3 **[DP]** Cuando una secuencia de salida esté en curso, los barcos cuya señal de atención aún no haya sido dada deberán mantenerse alejados del área de salida. El área de salida se define como el área comprendida dentro de un radio de **75 metros** (o **250 metros** para Windsurf y Kite) desde la línea de salida y sus marcas, en todas las direcciones.
- 13.4 Para las pruebas de **Kite** y **Windsurf**, la secuencia de salida será la siguiente:

Minutos antes de la señal de salida	Señal visual	Señal acústica	Significado
3	Bandera de la prueba	Una	Señal de atención
2	Bandera U o bandera negra	Una	Señal preparatoria
1	Se arrea la bandera preparatoria	Una larga	1 minuto
0	Se arrea la bandera de la prueba	Una	Señal de salida

13.5 La señal de atención para cada regata siguiente se dará tan pronto como sea posible.13.5

14 CAMBIOS DE RECORRIDO Y RECORRIDOS ACORTADOS

14.1 Para modificar el siguiente tramo del recorrido, el Comité de Regatas:

- (a) fondeará una nueva marca; o
- (b) moverá la marca original (o la línea de llegada).

Cuando se fondee una nueva marca, la marca original será retirada tan pronto como sea posible. Cuando, en un cambio posterior, una nueva marca sea reemplazada, esta será sustituida por una marca original.

14.2 Cuando la **Marca 1** sea movida o reemplazada, la **Marca 1a** dejará de ser una marca del recorrido. Será retirada tan pronto como sea razonablemente posible. Esto modifica la **RRV 33**.

14.3 Los recorridos no serán acortados. Esto modifica la **RRV 32**.

15 LA LLEGADA

15.1 La línea de llegada estará delimitada entre un asta que exhiba una **bandera azul** en la embarcación del Comité de Regatas y:

- (a) el lado del recorrido de la marca inflable de llegada; o
- (b) un asta que exhiba una **bandera azul** en la embarcación del Comité de Regatas situada en el otro extremo.

16 TIEMPOS LÍMITE Y TIEMPOS OBJETIVO

16.1 Los tiempos límite y los tiempos objetivo, en minutos, serán los siguientes:

Prueba		Tiempo límite	Tiempo límite a la Marca 1	Ventana de llegada	Tiempo objetivo
Windsurfer	Recorrido	23	8	6	16
	Sprint Slalom	8	1:30	4	4 - 5
	Upwind Sprint	12	5	5	7
	Series de Medalla	10	1:30	5	6
Kite		20	6	6	10

Dinghy Individual	Series Clasificatorias	50	20	10	35
	Finales	35	12	5	20
Dinghy de Dos Personas		45	18	10	30
Catamaran		40	15	10	25

- 16.2 Excepto en las pruebas de **Windsurf**, si ningún barco pasa la **Marca 1** antes del tiempo límite establecido para la Marca 1, la regata será abandonada.
- 16.3 Solo para las pruebas de **Windsurf**, las regatas serán abandonadas cuando:
- (a) toda la flota deje de navegar en **foil** durante más de **20 segundos**;
 - (b) las dos primeras tablas no pasen la **Marca 1** dentro del tiempo límite establecido para dicha marca;
 - (c) las dos primeras tablas no terminen la regata dentro del tiempo límite de la prueba.
- 16.4 Los barcos que no terminen dentro del tiempo indicado en la **ventana de llegada**, contado desde que el primer barco complete el recorrido y llegue, serán clasificados como **DNF (No Terminó)**. Esto modifica las **RRV 35, A4, A5.1 y A5.2**.
- 16.5 El incumplimiento de los tiempos objetivo no constituirá motivo para solicitar reparación. Esto modifica la **RRV 61.4(b)(1)**.

17 [DP] EQUIPAMIENTO E INSPECCIÓN DEL EQUIPAMIENTO

- 17.1 El **Reglamento de Equipamiento (ER)** de los **XXV Juegos Centroamericanos y del Caribe Santo Domingo 2026** regirá todas las cuestiones relacionadas con el equipamiento y su inspección.
- 17.2 Un barco o su equipamiento podrá ser inspeccionado en cualquier momento para verificar el cumplimiento de las **Reglas de Clase**, el **Anuncio de Regata**, las **Instrucciones de Regata** y el **Reglamento de Equipamiento**.
- 17.3 Cuando un oficial de regata lo indique en el agua, un barco deberá dirigirse a un área designada para su inspección.
- 17.4 Cuando las reglas exijan que el equipamiento sea registrado, únicamente podrá utilizarse el equipamiento registrado.

18 EMBARCACIONES OFICIALES

- 18.1 Las embarcaciones oficiales estarán identificadas con las siguientes banderas:

Embarcación	Bandera
Delegado Técnico	Morada con las letras "TD" en negro
Oficial Principal de Regata	Amarilla con las letras "PRO" en negro
Comité de Regatas	Amarilla con las letras "CR" en negro

Seguridad	Verde con la letra "S" en verde
Comité Técnico	Rosa con las letras "CT" en negro
Jurado Internacional	Negra con la letra "J" en blanco
Medios de comunicación	Morada con la letra "M" en negro

- 18.2 Un barco no podrá solicitar reparación con base en las acciones de cualquier embarcación oficial, dron o helicóptero. Esto modifica la **RRV 61.1(a)**.

19 PUNTUACIÓN

- 19.1 Un barco que salga después del número de minutos indicado en la siguiente tabla, contados a partir de su señal de salida, será clasificado como **DNS (No Salió)**. Esto modifica las **RRV A4, A5.1 y A5.2**.

Prueba		Ventana de salida (minutos)
Dinghy y Catamarán		4
Windsurf	Recorrido	2
	Sprint	1
Kite		1

- 19.2 Para solicitar la corrección de un presunto error en los resultados publicados de una regata o de la serie, un barco podrá completar y presentar una **consulta de puntuación** a través de la cuenta del regatista en el sitio web o mediante la aplicación oficial del evento.

20 SOLICITUDES DE AUDIENCIA Y PENALIZACIONES HEARING REQUESTS AND PENALTIES

- 20.1 Las solicitudes de audiencia deberán presentarse electrónicamente mediante el formulario disponible en el **Tablón Oficial de Avisos**, dentro del plazo correspondiente. Las solicitudes enviadas a través de este sistema se considerarán entregadas a la **Oficina de Información Deportiva / Oficina de Regatas**. Una vez entregada la solicitud, la audiencia aparecerá automáticamente en la lista de audiencias pendientes. Si esto no ocurre, la solicitud no habrá sido recibida. Si el sistema electrónico deja de estar disponible, los formularios de solicitud de audiencia estarán disponibles en la **Oficina de Información Deportiva / Oficina de Regatas** del recinto y podrán presentarse allí dentro del plazo correspondiente.
- 20.2 El plazo para presentar una protesta para cada flota será de **60 minutos** después de que ocurra lo último de lo siguiente:
- (a) el último barco de la flota haya terminado la última regata del día; o

- (b) el Comité de Regatas señale que no habrá más regatas ese día para esa flota.
- 20.3 Una solicitud de reparación basada en un incidente identificado en una consulta de puntuación cumplirá con el plazo si:
 - (a) la consulta de puntuación fue presentada dentro del plazo establecido en la **RRV 61.2(b)**, modificado por la **IR 20.2**; y
 - (b) la solicitud de reparación se presenta tan pronto como sea razonablemente posible después de haber sido notificado de la respuesta del Comité de Regatas a la consulta de puntuación. La respuesta del Comité de Regatas se entregará a través del sistema en línea. Esto modifica la **RRV 61.2(b)**.
- 20.4 Dentro de los **30 minutos** siguientes al vencimiento del plazo para protestar, se publicarán avisos para informar a los competidores sobre las audiencias en las que sean parte o hayan sido citados como testigos. Las audiencias se celebrarán en la sala indicada, comenzando a la hora publicada. Las audiencias podrán programarse para comenzar hasta **30 minutos antes** del vencimiento del plazo para protestar.
- 20.5 Se publicará una lista de los barcos penalizados conforme al **Apéndice P** por infringir la **RRV 42** y conforme a la **Instrucción de Regata 20.7**.
- 20.6 Las penalizaciones por infracciones a las **Reglas de Clase**, la **RRV 50.1** o las reglas del **Anuncio de Regata** y de las **Instrucciones de Regata** marcadas con **[DP]**, o con **[SP]** cuando el caso sea sometido a audiencia, quedarán a discreción del Jurado Internacional y podrán ser inferiores a la descalificación.
- 20.7 En caso de infracción a una regla marcada con **[SP]** o incluida en la lista de penalizaciones estándar, el **Comité de Regatas** o el **Comité Técnico** podrán imponer una **penalización estándar** sin audiencia, o el **Jurado Internacional** podrá imponer una **penalización discrecional** mediante audiencia. La lista de estas infracciones y de las penalizaciones estándar correspondientes será publicada en el **Tablón Oficial de Avisos**. No obstante, el Comité de Regatas o el Comité Técnico podrán protestar a un barco si consideran que una penalización estándar resulta inapropiada. Un barco que haya recibido una penalización estándar no podrá ser protestado por otro barco por el mismo incidente, ni otro barco podrá solicitar reparación por dicha actuación del comité. Esto modifica las **RRV 60.1, 61.1(a), A4 y A5.1**.
- 20.8 Cuando se imponga una penalización conforme a las **Instrucciones de Regata 20.6 o 20.7** antes de que una regata haya comenzado, dicha penalización permanecerá vigente si esa regata es reiniciada o repetida. Esto modifica la **RRV 36**.

APÉNDICE A – UBICACIÓN DE LAS ÁREAS DE REGATA



ÁREA DE REGATA	COORDENADAS	DIÁMETRO (MN)
A	18° 13.3' N 70° 32.3' W	0.9
B	18° 14.3' N 70° 33.3' W	1.0
C	18° 14.9' N 70° 34.5' W	1.1

ADDENDUM B – RACE SCHEDULE

Racing area, time of warning signal for scheduled race and number of races scheduled:

Event	1 Aug - Day 1		2 Aug - Day 2		3 Aug - Day 3		4 Aug - Day 4	
	Area / Warning	#	Area / Warning	#	Area / Warning	#	Area / Warning	#
Men's 1-Person Dinghy	C / 12:00	3	B / 14:07	2	Reserve	0	A / 12:00	3
Women's 1-Person Dinghy	C / 12:07	3	B / 14:00	2	Reserve	0	A / 12:07	3
Men's 1-Person Regional Dinghy	B / 14:00	2	C / 12:07	3	A / 12:00	3	Reserve	0
Women's 1-Person Regional Dinghy	B / 14:07	2	C / 12:00	3	A / 12:07	3	Reserve	0
Men's Windsurfer	A / 12:00	4	A / 14:05	4	C / 12:00	4	Reserve	0
Women's Windsurfer	A / 12:05	4	A / 14:00	4	C / 12:05	4	Reserve	0
Men's Kite	A / 14:00	4	A / 12:00	4	Reserve	0	B / 14:00	4
Mixed 2-Person Dinghy	Reserve	0	B / 12:00	3	B / 12:07	3	C / 12:00	2
Mixed 2-Person Regional Dinghy	Reserve	0	B / 12:07	3	B / 12:00	3	C / 12:07	2
Mixed Catamaran	B / 12:00	3	C / 15:00	3	Reserve	0	B / 12:00	2

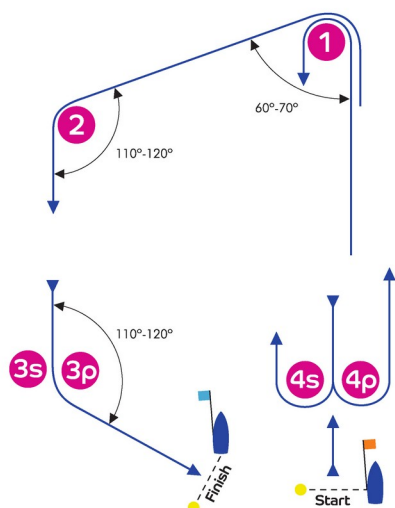
Event	5 Aug - Day 5		6 Aug - Day 6		7 Aug - Day 7	
	Area / Warning	#	Area / Warning	#	Area / Warning	#
Men's 1-Person Dinghy	C / 12:00	2	Reserve	0	A / 13:00	F
Women's 1-Person Dinghy	C / 12:07	2	Reserve	0	A / 14:00	F
Men's 1-Person Regional Dinghy	C / 14:00	2	A / 13:00	F		
Women's 1-Person Regional Dinghy	C / 14:07	2	A / 12:00	F		
Men's Windsurfer	B / 12:00	4	A / 15:00	F		
Women's Windsurfer	B / 12:05	4	A / 14:00	F		
Men's Kite	B / 14:00	4	Reserve	0	A / 15:00	F
Mixed 2-Person Dinghy	A / 12:07	2	B / 12:00	2	Reserve	0
Mixed 2-Person Regional Dinghy	A / 12:00	2	B / 12:07	2	Reserve	0
Mixed Catamaran	A / 14:00	2	Reserve	0	B / 12:00	2

F = Finales

El 8 de agosto podrá utilizarse para disputar regatas únicamente si fuera necesario para que la prueba sea válida.

APÉNDICE C – RECORRIDOS

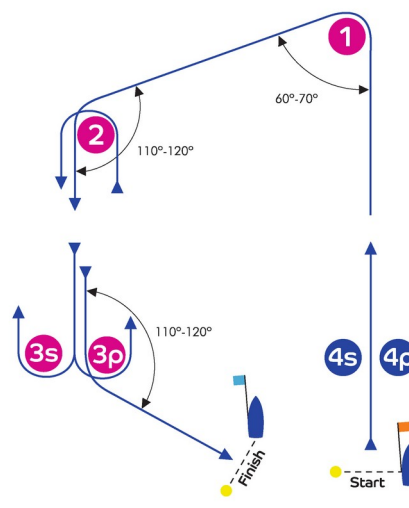
I



Course:

Signal	Mark Rounding Order
12	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
13	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish
14	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

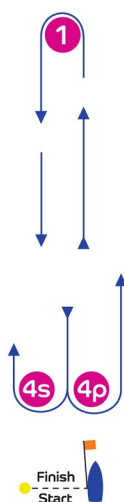
O



Course:

Signal	Mark Rounding Order
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

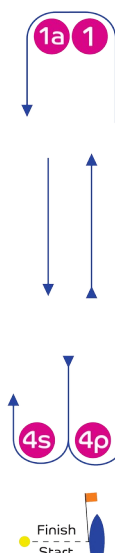
L



Course:

Signal	Mark Rounding Order
L2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish
L4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - Finish

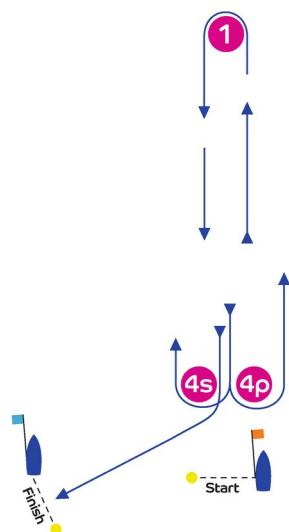
LA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish
LA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - Finish

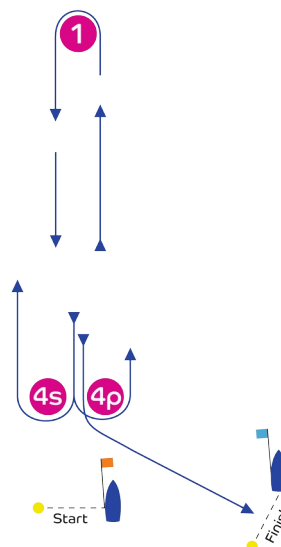
LG



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LG2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish
LG4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s - Finish

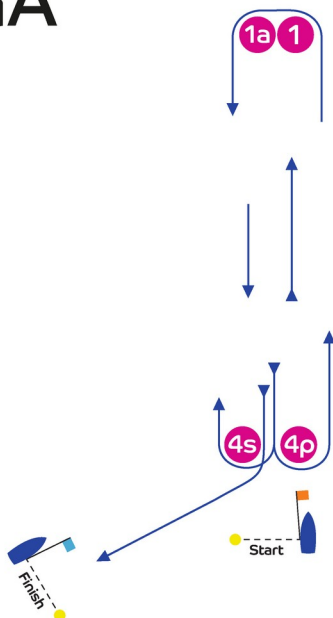
LR



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LR2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR3	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish
LR4	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Finish

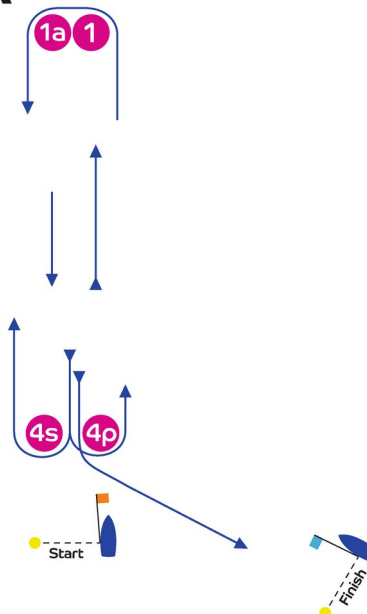
LGA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LGA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish
LGA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s - Finish

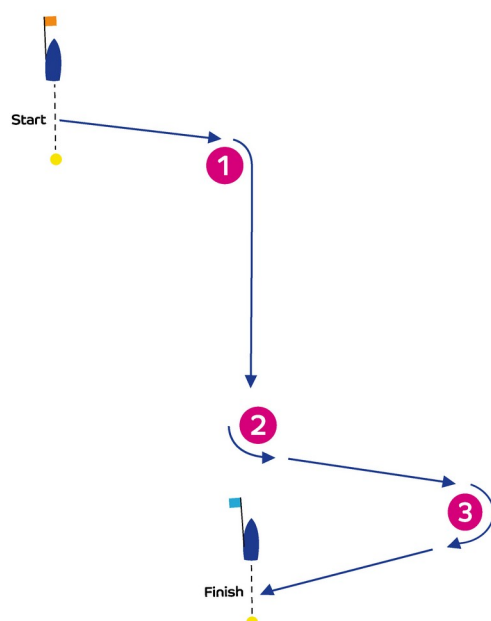
LRA



Course:

Signal	Mark Rounding Order
LRA2	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA3	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish
LRA4	Start - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4s/4p - 1 - 1a - 4p - Finish

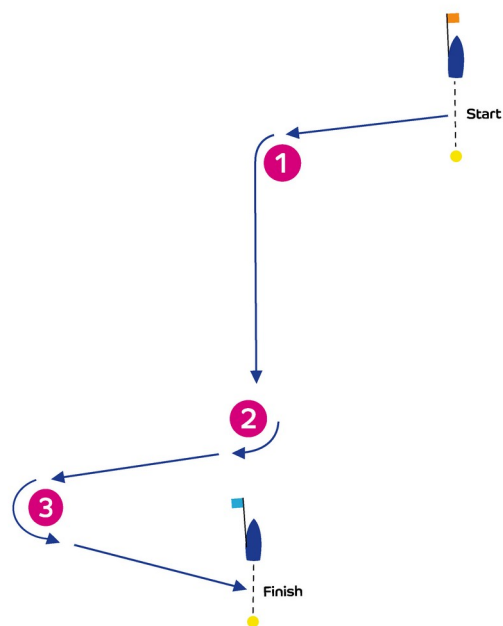
PD



Course:

Signal	Mark Rounding Order
PD3	Start - 1s - 2p - 3s - Finish

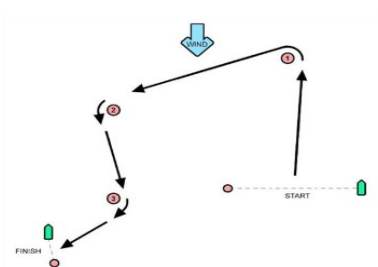
SD



Course:

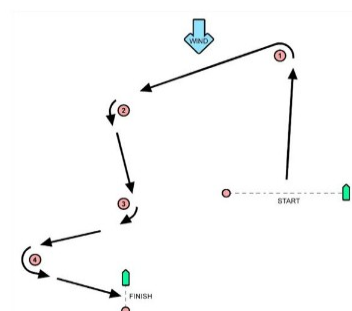
Signal	Mark Rounding Order
SD3	Start - 1p - 2s - 3p - Finish

US3



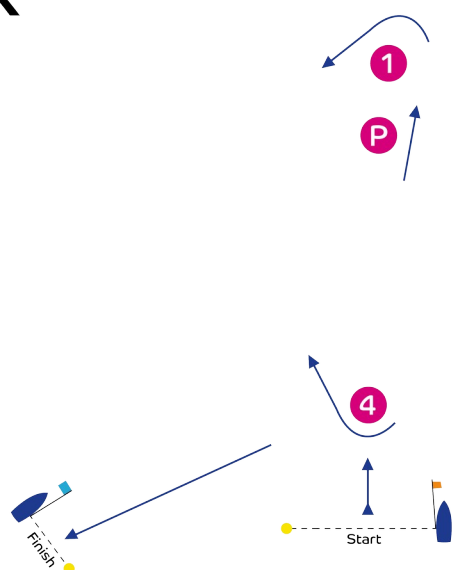
Signal	Mark rounding order
US3	Start-1- 2-3-Finish

US4



Signal	Mark rounding order
US4	Start-1- 2-3-4-Finish

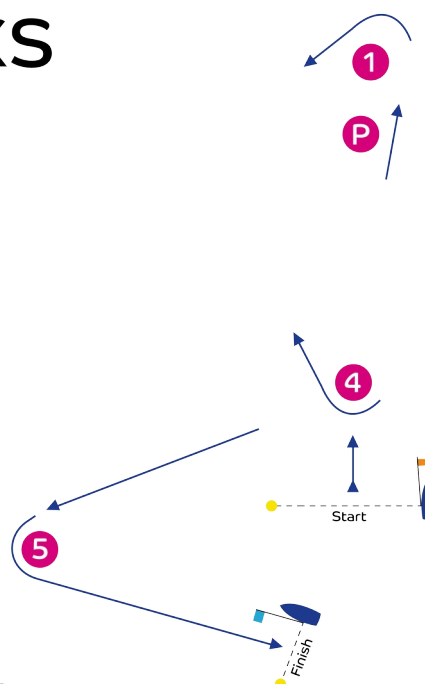
X



Course:

Signal	Mark Rounding Order
X1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish
X2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish
X3	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Finish

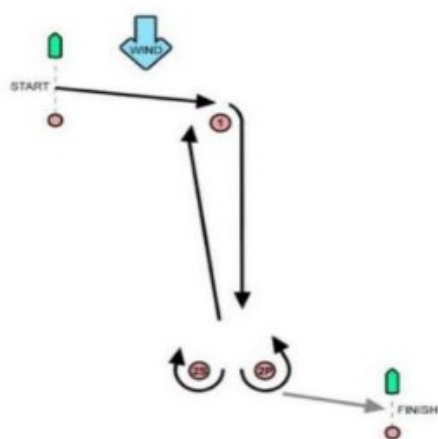
XS



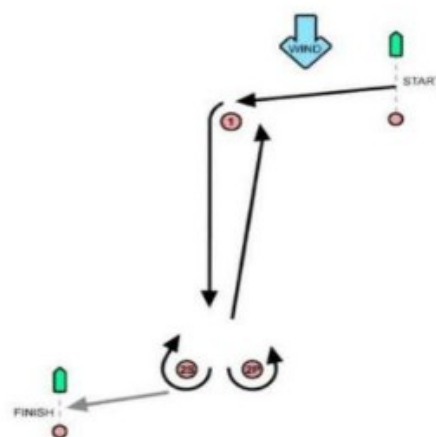
Course:

Signal	Mark Rounding Order
XS1	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish
XS2	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish
XS3	Start - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - Pp - 1p - Pp - 4s - 5p - Finish

MEDAL SERIES MR1 Course



Signal	Mark rounding order
PM1	Start-1-2S/2P-1-2P-Finish



Signal	Mark rounding order
SM1	Start-1-2S/2P-1-2S-Finish